

广州市城市轨道交通第三期建设规划
(2017-2023 年) 线路设计等前期研究十号
线工程 (含交通衔接工程) 广州大道中站、
东湖站及天河路站~东晓南站区间设计
(设计 6 标)

项目编号: JG2017-7900-006

资格审查报告

招 标 人: 广州地铁集团有限公司

招标代理: 广州珠江工程建设监理有限公司

广州市城市轨道交通第三期建设规划 (2017-2023 年) 线路设计等前期研究十号线工程 (含交通衔接工程) 广州大道中站、东湖站及天河路站~东晓南站区间设计 (设计 6 标) 评标委员会

2017 年 11 月 15 日

广州市城市轨道交通第三期建设规划（2017-2023 年）线路设计等前期研究十号线工程（含交通衔接工程）广州大道中站、东湖站及天河路站～东晓南站区间设计（设计 6 标）（项目编号：JG2017-7900-006）于 2017 年 11 月 14 日上午 9:30 在广州公共资源交易中心第 03 开标室进行收标及公开开标（技术经济标），投标人代表、招标人代表及广州公共资源交易中心见证开标的过程。评标工作在广州公共资源交易中心的见证下，于 2017 年 11 月 14 日至 2017 年 11 月 16 日进行。情况如下：

一、项目概况和招标情况

（一）项目概况：

广州市城市轨道交通十号线为“X”形对角线中东北-西南的结构骨干线，与现三号线支线（天河客运站～石牌桥）拆解后贯通运营，连接天河客运站和西朗区域枢纽，西端与广佛线衔接。十号线呈东北-西南走向，需斜穿广州市中心区，连接天河、越秀、海珠、荔湾四个行政区。线路起始于既有三号线支线起点天河客运站，终止于西朗站，全长约 25.55km，均为地下敷设；共设置 19 座车站，其中换乘站 10 座，平均站间距约 1.4km，设置车辆段一座。全线采用 6 节编组的 B 型车，最高设计速度 80km/h。

十号线既有段（三号线支线天河客运站-石牌桥）线路长约为 6.047km，设置 5 个车站，分别为天河客运站、五山、华师、岗顶、石牌桥，现已开通运营，平均站间距约 1.4km；三号线主、支线实施拆解后，十号线与三号线支线（天河客运站-石牌桥）贯通运营。

十号线新建段工程起始于石牌桥站，终止于西朗站。线路长约 19.4km，共设置 14 座车站，均为地下站，其中换乘站 8 座；平均站间距约 1.4km；其中最大站间距 2.661km，为大干围站至东沙站区间，最小站间距 0.558km，为东晓南路站至石溪站区间；在东沙大道—南环立交西北侧设车辆段 1 座，改造坑口主变电站与一号线资源共享，既有大石控制中心进行改造考虑十号线的接入。

（二）报名及开标情况：

本次招标采取公开招标的方式，于 2017 年 9 月 30 日至 10 月 10 日在广州公共资源交易中心网等媒体上发布招标公告，2017 年 10 月 11 日至 17 日在交易中心公开接受投标报名，共有 6 家投标人报名并购买了招标文件。2017 年 11 月 14 日上午 9:30 在广州公共资源交易中心进行收标及公开开标。其中，4 家投标人递交投标文件，中交铁道设

计研究总院有限公司及北京市市政工程设计研究总院有限公司两家单位未递交投标文件，各投标人递交投标文件的情况如下：

序号	投标人名称	是否购买招标文件	是否递交投标文件
1	中交铁道设计研究总院有限公司	是	否
2	中铁科学研究院有限公司	是	是
3	广州地铁设计研究院有限公司	是	是
4	广东省重工建筑设计院有限公司	是	是
5	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	是	是
6	北京市市政工程设计研究总院有限公司	是	否

二、评标组织机构

本次评标设 1 个评标委员会，共 9 人，由 6 名社会专家和 3 名业主专家组成。其中：6 名社会专家从广州公共资源交易中心专家库中随机抽取产生；3 名业主专家从广州地铁工程设计（新线类）投标人企业库对应内部评标专家库（H5 库）的专家库中随机抽取产生。具体组成如下：

专家组成	备注
	评标委员会组长
	业主专家（人数 $\leq$ 1/3）
	社会专家（人数 $\geq$ 2/3）

三、资格审查

根据招标文件规定，评标委员会对按时递交投标文件的 4 家投标单位进行资格审查。

资格审查评审结果如下：

编号	投标人名称	是否通过 资格审查	不通过资格审查的原因
1	中铁科学研究院有限公司	是	———
2	广州地铁设计研究院有限公司	是	———
3	广东省重工建筑设计院有限公司	是	———
4	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	是	———

四、评标过程见证和监督

广州公共资源交易中心对开标、评标进行了全过程电子见证。

五、附件

1. 资格审查汇总表
2. 资格审查表

评标委员会成员签名：

广州市城市轨道交通第三期建设规划（2017-2023 年）线路设计等前期研究十号线工程
（含交通衔接工程）广州大道中站、东湖站及天河路站～东晓南站区间设计（设计 6 标）

评标委员会

2017 年 11 月 15 日